

2018-09-03

L-42/95

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

### **Rapport C 1995:30**

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 9 juli 1995 i Garsås, W län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-YRK.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

S-E Sigfridsson   Henrik Elinder

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	<b>SE-YRK</b> , Air Creation XP GTE 582 S
<i>Ägare/innehavare</i>	Leif Nilsson, Ruskvädersgatan 18,
418 34 Göteborg	
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1995-07-09, kl. 09.15 i dagsljus
	<i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	N Garsås, W län, (pos 6056N 1450E; ca 190 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Nästan vindstilla, CAVOK, temp. +20°C
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	41 år, UL
<i>Förarens totala flygtid</i>	210 timmar, varav på typen 210 timmar
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	15 timmar/40 landningar

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av S-E Sigfridsson, ordförande, och Henrik Elinder, utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Carl Olsson.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

### **Händelseförlopp m.m.**

Föraren har uppgett följande. Han fick en misstanke om att något lossnat i motorinstallationen eftersom han hörde ett obekant ljud. Han beslöt därför att landa på en skogsväg för att undersöka saken. Sättningen gick bra men 2-3 sekunder efter den första markkontakten studsade noshjulet upp p.g.a. en ojämnhet i vägen. Flygplanet studsade då av vägen åt höger och havererade.

### **Utlåtande**

Olyckan har orsakats av att föraren inte förmådde behärska en studs som uppstod kort efter landning.