

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1995:31

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 6 juli 1995 i Ljungbyhed, L län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-KSZ.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

S-E Sigfridsson Henrik Elinder

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-KSZ , Gulfstream Aerospace AG-5B
<i>Ägare/innehavare</i>	Ljungbyheds flygklubb, Box 24, 260 70 Ljungbyhed
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1995-07-06, ca kl. 14.50 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Ljungbyhed, L län, (pos 5605N 1313E; 43 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Typinflygning
<i>Väder</i>	Vind 210□/9 knop, moln 1/8 sc med bas 1 500 fot, 6/8 sc med bas 3 000 fot, sikt 20 km, temp/dp +18/+13□C, QNH 1 017 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	2
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Skador på tre bankantljus, två eluttag och ett fundament
<i>Lärarens ålder, certifikat</i>	58 år, B och instrumentbehörighet
<i>Lärarens totala flygtid</i>	8 755 timmar, varav på typen 40 timmar
<i>Lärarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	121 timmar/238 landningar
<i>Elevens ålder, certifikat</i>	41 år, A
<i>Elevens totala flygtid</i>	78 timmar, varav på typen 1 timme
<i>Elevens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	36 timmar/160 landningar

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av S-E Sigfridsson, ordförande, och Henrik Elinder, utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Carl Olsson.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

Händelseförlopp m.m.

Läraren har uppgett följande. Flygplanet ställdes upp för start på bana 29. Efter en normal acceleration till ca 60 knop roterade eleven flygplanet. När detta inte lättade höjde eleven nosen ytterligare. Sedan flygplanet lättat tog det på nytt i marken med höger huvudställ och girade ur kurs. Läraren tog över på elevens uppmaning. Flygplanet hade då kommit ur kurs ca 30□ och lämnat banan. När läraren styrde upp mot banan kolliderade flygplanet med bankantljus. I haverianmälan har noterats att eleven endast gjorde en ringa skevning mot vinden och att en undersökning efter olyckan visat att höger huvudhjul vid kontakten med banan var bromsat.

Utlåtande

Olyckan har orsakats av lärarens sena ingripande.

