

2018-09-03

L-39/95

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1995:29

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 1 juli 1995 i Edsäter, X län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-GFP.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

S-E Sigfridsson Henrik Elinder

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-GFP , Socata TB10
<i>Ägare/innehavare</i>	Hudiksvalls flygklubb, Box 168, 824 01 Hudiksvall
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1995-07-01, kl. 15.30 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar)
<i>Plats</i>	Edsäter, X län, (pos 6153N 1718E; ca 50 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind 270□/10 knop, CAVOK, temp +20□C, QNH 1006 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	53 år, A och mörkerbehörighet
<i>Förarens totala flygtid</i>	520 timmar, varav på typen 29 timmar
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	4 timmar/8 landningar

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av S-E Sigfridsson, ordförande, och Henrik Elinder, utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Carl Olsson.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

Händelseförlopp m.m.

Föraren har uppgett följande. Han fick motorstopp på en höjd av 700 fot med 8-10 minuters flygning kvar till målet. Han valde nödlandningsplats, slog till bränslepumpen och skiftade tank. Tankskiftet skedde dock för sent för återstart av motorn. Landningen skedde långt in på fältet. Han tvingades att gira över ett dike in på ett annat fält för att undgå att kollidera med ett hus. Skador uppstod på flygplanets framparti och vingar.

Utlåtande

Olyckan har orsakats av bristfällig bränsleplanering.