

2018-09-03

L-111/94

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

### **Rapport C 1995:20**

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 12 november 1994 i N. Klysna, Frövi, T län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-EAE.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Olle Lundström Nils Benker

# Rapport C 1995:20

L-111/94

Rapporten färdigställd 1995-04-04

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-EAE, CESSNA 172C
<i>Ägare/innehavare</i>	Jürgen Heeger, Katrineberg, 710 40 Frövi
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1994-11-12, ca kl. 10.00 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk normaltid (SNT)= 1 1 timme
<i>Plats</i>	N.Klysna, Frövi, T län, (pos 5927N 1510E; 33 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vindstill, CAVOK, temp -4°C
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	56 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	409 timmar varav 405 timmar på typen
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	5 timmar/22 landningar

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av Olle Lundström, ordförande, och Nils Benker, utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Carl Olsson.

## Händelseförlopp m.m.

Föraren avsåg att starta från stråk 15 på ett privat gräsfält för att flyga till Örebro för tankning. Stråket är ca 500 m långt och var hårdfruset. Strax innan lättning dök ett rådjur, som förföljdes av en hund, fram ur en dunge ca 60 m till vänster om stråket och korsade flygplanets bana. Föraren bromsade in och undvek kollision med djuren. Han bedömde att farten var för hög för att han skulle få stopp på flygplanet före stråkets slut, varför han fortsatte starten. Flygplanet lättade vid stråkslutet men sjönk igenom och kom mer eller mindre i galopp på en plöjd åker söder om stråket. Nosstället slogs av och flygplanet groundloopade över vänster vinge. Skador uppstod vidare på propeller, noskåpa, motor med infästningar, vänster vinge, bakkropp och sidoroderkåpa. Klaffen var infälld under förloppet.

## Utlåtande

Olyckan orsakades av att flygplanet fick för låg fart i lättningen och sjönk igenom sedan föraren tvingats bromsa för att undvika kollision med djur som korsade stråket.

En bidragande orsak till att föraren upptäckte djuren sent var det korta avståndet till den dunge som djuren kom ifrån.