

1995-03-22

L-64/94

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

### **Rapport C 1995:14**

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 15 juli 1994 på Järnsjön, Årjäng, S län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-IRC.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Olle Lundström Nils Benker

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	<b>SE-IRC</b> , Cessna F172P
<i>Ägare/innehavare</i>	Göran Luthander Viktor Sjöströms väg 5 67 200 Årjäng
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1994-07-15, kl.19.25 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC +2 timmar
<i>Plats</i>	Järnsjön, Årjäng, S län, Pos 5920N 1215E. H.ö.h. 136 m
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind SV/10-15 knop, CAVOK, temp/daggp +20-21/+11-12°C, QFE 1014 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	2
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Begränsade
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	49 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	369 timmar, varav på typen 100 timmar
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	9 timmar/20 landningar

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av Olle Lundström, ordförande, och Nils Benker, utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Carl Olsson.

## Händelseförlopp m.m.

Föraren avsåg starta från den nordöstra delen av sjön. Han körde 200 - 300 m norrut från tilläggsplatsen innan han vände upp mot vinden för start. Under pådraget kändes flygplanet tungt, varför han avbröt starten och återvände mot tilläggsplatsen för att släppa av en passagerare. Under intaxningen började flygplanet luta åt höger och doppade då och då vingpetsen i vattnet. Ca 40 m från land lämnade alla flygplanet och simmade i land. Alla bar flytväst. Ett par minuter efter det att de lämnat flygplanet tippade det åt höger över nosen och lade sig på rygg. När polisen, som larmats av föraren, anlände en stund senare hade flygplanet drivit ca 300 m ut i sjön.

Föraren hade länsypumpat flottörerna innan flygningen. 10□ klaff användes under startförsöket. Flygplanvikten var nära den maximalt tillåtna. Under bärgningen upptäcktes ett ca tre centimeter långt hål i den främre, undre, högra delen av den högra flottören vid vattenlinjen.

## Utlåtande

Olyckan har orsakats av att den högra flottören vattenfylld. Hålet har bedömts

inte ha uppkommit vid bärgningen utan har sannolikt uppstått under uttaxningen.

## **Rekommendationer**

Inga.