

1995-03-22

L-106/94

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1995:16

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 16 oktober 1994, på Sunne flygplats, S län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-YLP.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Olof Forssberg Nils Benker Henrik Elinder

Rapport C 1995:16

L-106/94

Rapporten färdigställd 1995-03-22

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-YLP , Elam Cuby II 912, ultralätt
<i>Ägare/innehavare</i>	Sunne flygklubb Box 57 686 22 Sunne
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1994-10-16, kl. 13.15 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk normaltid (SNT) = UTC +1 timme
<i>Plats</i>	Sunne flygplats, S län, pos. 5952N 1306E, 119 m.ö.h.
<i>Typ av flygning</i>	Skolflygning
<i>Väder</i>	Vind 350□/5-8 knop, CAVOK, temp +8□C, QNH 1027 hPa
<i>Antal ombord: instruktör</i>	1
<i>elev</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	44 år, A, UL-instruktör klass B
<i>Förarens totala flygtid</i>	756 timmar, varav på typen 87 timmar
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	49 timmar/257 landningar

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av Olof Forssberg, ordförande, Nils Benker, operativ utredningschef och Henrik Elinder, teknisk utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Händelseförlopp m.m.

Flygplanet, som har sporrhjul, användes för skolflygning. Instruktören tränade med sin elev start och landning på bana 01. Eleven hade tidigare under passet utfört tre normala landningar. Vid den fjärde landningen gjorde flygplanet en trepunktssättning ca 50 m efter bantröskeln. Straxt efter sättningen lättade vänster huvudhjul från banan och flygplanet började att gira åt höger.

När hjulet åter tog mark fortsatte giren och flygplanet gjorde en ground-loop, ca 170□ åt höger. Under giren gled vänster huvudhjul och sporrhjulet ner i ett dike vid den högra bankanten varvid skador uppstod på landstället, bakkroppen och vänster vinge. Läraren och eleven lämnade själva flygplanet efter att ha stängt av motorn.

Något tekniskt fel som kan ha påverkat händelseförloppet har inte konstaterats på flygplanet.

Utlåtande

Höbergiren efter sättningen initierades sannolikt av en vindby snett från vänster

vilket ökade lyftkraften på vänster vinge så att vänster huvudhjul lättade från banan. Det plötsliga lyftet på vänster sida parerades sannolikt med ett skevroderutslag åt vänster, varvid effekten av skevroderbromsen ökade högergiren. Denna stoppades inte effektivt med sidoroderutslag åt vänster vilket medförde att den utvecklades till en okontrollerad ground-loop när vänsterhjul åter tog mark.

Olyckan orsakades av att läraren inte ingrep och stoppade en påbörjad gir efter sättning.

Rekommendationer

Inga