

2018-09-03

L-75/94

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

### **Rapport C 1995:11**

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 5 augusti 1994 i Täby, AB län, med en varmluftballong med registreringsbeteckningen SE-ZCO.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

S-E Sigfridsson Nils Benker

# Rapport C 1995:11

L-75/94

Rapporten färdigställd 1995-03-07

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	<b>SE-ZCO</b> , ballong Cameron A-210
<i>Ägare/innehavare</i>	Scandinavian Balloons i Göteborg AB Kungsgatan 73, 112 27 Stockholm
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1994-08-05, kl.20.55 <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC +2 timmar
<i>Plats</i>	Tibble, Täby, AB län, pos 5927N 1806E
<i>Typ av flygning</i>	Kommersiell
<i>Väder</i>	Enligt prognos vind 180□/8 knop, lätt turbulens, sikt > 8km, "normalt" kvällsavgång METAR Arlanda kl. 20.50: Vind 180□/8 knop, CAVOK, temp/daggp +25/+13□C, QNH 1015 hPa.
<i>Antal ombord:</i>	
<i>besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	10
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Inga
<i>Andra skador</i>	Belysningstolpe skadad
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	40 år, FB
<i>Förarens totala flygtid</i>	530 timmar, varav på typen ca 400 timmar

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av Sven-Erik Sigfridsson, ordförande, och Nils Benker, utredningschef.

SHK har biträtts av Svenska Ballongfederationen genom Ingemar Lilja som operativ och teknisk expert.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

## Händelseförlopp m.m.

Flygningen startade från Högdalen i södra Stockholm med avsedd landningsplats i Frescati på norra Djurgården. Väderprognos hade inhämtats ca en timme före starten.

Landningen kunde inte genomföras i Frescati. Flygningen fortsatte därför norrut. Ca 50 minuter efter start ansattes landning mot ett fält strax nordost om Täby galoppbana. Vindhastigheten vid landningen var 5-6 knop. Föraren har uppgett att vindhastigheten ökade momentant vid sättningen. Korgen släpade i marken ca 75 m i riktning mot Roslagsbanan innan den stannade några meter från järnvägen. Passagerarna lämnade korgen. Föraren tömde ballongen på luft och lämnade korgen varefter höljet lade sig över järnvägens elledning. Efter att strömmen i denna brutits kunde den oskadade ballongen frigöras.

## Utlåtande

Haveriet orsakades av att den valda landningsplatsen var alltför liten under

rådande vindförhållanden.

## **Rekommendationer**

Inga.