

1995-02-22

L-113/94

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1995:6

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 27 november 1994 på Strömsund/Hallvikens flygfält, Z län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-FKL.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

S-E Sigfridsson Nils Benker

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-FKL , Cessna FR172F
<i>Ägare/innehavare</i>	Sälen airline AB Ripstigen 4, 780 67 Sälen
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1994-11-27, ca kl.12.05 <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk normaltid (SNT) = UTC + 1 timme
<i>Plats</i>	Strömsund/Hallvikens flygfält, Z län, pos 6344N 1528E
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind VSV-V/5B10 knop, CAVOK, temp/- daggp ca +5/+1°C, QNH 1005 hPa.
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	42 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	584 timmar, varav på typen 263 timmar

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av S-E Sigfridsson, ordförande, och Nils Benker, utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Händelseförlopp m.m.

Skidor hade monterats på flygplanet och föraren utfört en provflygning från vilken inget onormalt rapporterats. Han tankade därefter fullt för att flyga till Sälen. Efter lättningen från stråk 32 till vänster om den röjda och delvis bara asfaltbanan drev flygplanet till höger med skidorna forfarande efterlämnande svaga spår i snön. Den högra skidan träffade en ca 75 cm hög snövall längs banans vänstra kant. Flygplanet girade höger, förlorade fart och slog i banan. Det kolliderade med snövallen längs den högra bankanten och voltade över på rygg. Föraren har uppgett att motorn gav full effekt under starten. ELT utlöste inte.

Skador uppstod på vingarna, landstället och propellern. Flygplanet var vid haveritillfället inte luftvärdigt. Skidorna hade inte monterats av behörig tekniker och åtgärden hade inte heller noterats i flygplanets tekniska dokumentation.

Utlåtande

Olyckan har orsakats av att föraren inte korrigerade för avdriften i starten vilket hade till följd att flygplanet kolliderade med en längs asfaltbanan upplagad snövall.

Rekommendationer

Inga.