

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1995:17

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 25 januari 1995 i Ljusdal, X län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-CRI.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

S-E Sigfridsson Nils Benker

Rapport C 1995:17

L-01/95

Rapporten färdigställd 1995-03-30

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-CRI, Piper PA-22-108
<i>Ägare/innehavare</i>	Raimo Hasslefalk Box 700 827 00 LJUSDAL
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1995-01-25, kl.12.15. Dagsljus rådde. <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk normaltid (SNT)= = UTC + 1 timme
<i>Plats</i>	Ljusdal/Forsnäsets flygplats, X län, pos N 6149 E 1600 148 m.ö.h.
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind 260□/0-2 knop, CAVOK, temp. -14□C, QNH 978 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	55 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	585 timmar, varav på typen 248 timmar
<i>Förarens flygtid/antal land- ningar senaste 90 dagar</i>	15 timmar/31 landningar

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av S-E Sigfridsson, ordförande, och Nils Benker, utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Carl Olsson.

Händelseförlopp m.m.

Föraren övade start och landning och skulle göra sin tredje landning på det 620 m långa och 35 m breda snötäckta och snöröjda stråket 27 som var kraftigt solbelyst. Stråkets tröskel var inflyttad och utmärkt med koner. Vid det ordinarie stråkets tröskel fanns en ca 2 m hög upplogad snövall. Före snövallen lutade marken uppför. Snötäcket där var brutet av buskar och låg i skugga.

Föraren har uppgett att han vid landning missbedömde höjden och landade före snövallen. Vid kollisionen med denna skadades nosstället, propellern och motorfundamentet.

Utlåtande

Olyckan orsakades av att föraren missbedömde höjden vid landning.

Bidragande till missbedömningen har varit den starka kontrasten mellan det intensiva ljuset från stråket och den mörkare förgrunden.