

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-HHD, Hughes 269C
<i>Tid</i>	1993-04-30, kl.14.10
	<i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) =UTC
+ 2 timmar	
<i>Plats</i>	Skå-Edeby flygplats, B län (pos 5921N 1745E)
<i>Typ av flygning</i>	Skolflygning
<i>Väder</i>	Vind 90□/5 knop, CAVOK, temp/dp 20/0□C, QNH 1023 hPa
<i>Antal ombord: lärare</i>	1
<i>elev</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Omfattande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	31 år, A + BH
<i>Förarens totala flygtid</i>	Ca 1600 timmar, varav på typen ca 150 timmar
<i>Förarens flygtid/antal land- ningar med aktuell typ</i>	
<i>senaste 90 dagar</i>	9,5 timmar/66 landningar

Händelsen har utretts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av Olof Forsberg, ordförande, och Henrik Elinder, utredningschef. Utredningen har följts av Luftfartsverket genom Roland Nilsson.

Händelseförlopp m.m.

Under flygpasset avsåg läraren att för sin elev demonstrera autorotation. Läraren manövrerade helikoptern medan eleven följde med i rodren. Ingången till autorotationen som skedde på ca 800 fots höjd och parallellt med stråk 29 gick normalt. En stabil autorotation etablerades och föraren svängde ca 180□ åt vänster och ansatte en landning nära fältets bankorsning. Före upptagningen avlästes farten till 55 KIAS och autorotationsvarvet till nära maxvarv. Vid markkontakten som skedde med ca 3-4 knops fart fick helikoptern en studs och kort därefter uppstod skrammel och vibrationer. Helikoptern girade något åt vänster och tog därefter mark och stannade på landstället. Läraren och eleven kunde själva lämna helikoptern efter att först ha stängt av motorn och övriga strömförbrukare.

Efter haveriet konstaterades att ett av huvudrotorbladen hade slagit av stjärtbommen ca en halv meter från stjärtrotorväxeln.

Ingenting tyder på att helikoptern har haft något tekniskt fel före haveriet som kan ha påverkat händelseförloppet.

Utlåtande

Haveriet orsakades av att helikopterns sjunkhastighet vid sättningen var för hög. Detta resulterade i en studs som i kombination med en trolig spakrörelse bakåt från lärarens sida medförde att rotordisken tippade bakåt och ett rotorblad kolliderade med stjärtbommen.

