

# Rapport C 1993:69

Ärende L-77/93

Rapporten färdigställd 1993-11-16

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	<b>SE-IDF</b> , Piper Pa-28-151
<i>Tid</i>	1993-09-04, kl.17.00
	<i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST)= UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Sundbro flygfält, C län (pos 5955N 1732E)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind 020°/08 knop, byig, moln 2/8 bas 700 m, 2/8 bas 4000 m, 2/8 bas 7000 m, sikt >50 km, regnskurar senaste timmen, temp/dp +10/+7°C, QNH 1007 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	65 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	1280 timmar, varav på typen ca 1000 timmar
<i>Förarens antal land- ningar senaste 90 dagar</i>	1

Händelsen har utretts av Statens haverikommission (SHK; Olof Forssberg, ordförande, och Nils Benker utredningschef). Utredningen har följts av Luftfartsverket genom Roland Nilsson.

## Händelseförlopp m.m.

Föraren har uppgett att han efter radioanrop fick upplysningen att stråk 06 var i användning på Sundbro. Av misstag landade han på stråk 24 i medvind. Han hade inte uppmärksammat vindstruten.

Stråket 06/24 är 500 m långt. När flygplanet befann sig på finalen avläste föraren farten 80 knop och 70 knop över tröskeln. Sättningen kom att ske när halva stråket passerats. I försöket att stanna flygplanet i det våta gräset låste föraren bromsarna. Flygplanet lämnade stråket och hejdades av ett dike. Nosstället bröts och ett propellerblad kröktes. Vidare uppstod förskjutnings-skador i flygplanets främre del.

## SHK:s utlåtande

Haveriet orsakades av att föraren valde fel landningsriktning. Detta medförde att landningen skedde i medvind och för långt in på stråket.

Bidragande faktorer har varit:

- Gräset var blött med nedsatt bromsverkan som följd.
- Föraren låste hjulbromsarna vilket ytterligare nedsatte bromsverkan.