

# Rapport C 1993:67

## Ärende L-84/92

Rapporten färdigställd 1993-11-16

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	<b>SE-YLS, ELAM CUBY II 912 UL</b>
<i>Tid</i>	1992-09-20, kl.11.17 <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk normalt看 (SNT) = UTC + 1 timme/svensk sommartid (SST)= UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	<b>Myra, Kungsbacka</b> (pos 5728N 1210E)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vindstill, CAVOK, temperatur +15°C, QNH 1022 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	55 år, UL
<i>Förarens totala flygtid</i>	41 timmar, varav på typen 29 timmar
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	21 timmar/6 landningar

Händelsen har utretts av Statens haverikommission (SHK; Olof Forsberg, ordförande, och Nils Benker, utredningschef). Utredningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

### Händelseförlopp m.m.

Föraren avsåg att landa på ett ca 250 m långt grässtråk. Sättningen kom att ske ca 15 m minus stråket. Efter ca 10 m rullning gick det vänstra huvudhjulet ner i en plogfåra som föraren tidigare inte observerat. Stället knäcktes. Skador uppstod även på propellern och vänster vingspets.

### SHK:s utlåtande

Haveriet orsakades av att föraren landade minus stråktröskeln.