

1996-03-19

L-01/96

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1996:11

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 4 januari 1996, ca 1 km sydost om Häradshammars kyrka, E län, med en helikopter med registreringsbeteckningen SE-HTZ.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

S-E Sigfridsson

Henrik Elinder

Monica J Wismar

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-HTZ , Hughes 369HS
<i>Ägare/Innehavare</i>	Assist Air i Växjö HB, Box 3268, 350 43 Växjö
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1996-01-04, ca kl. 13.30 i dagsljus <i>Ann:</i> All tidsangivelse avser svensk normaltid (SNT) = UTC + 1 timme
<i>Plats</i>	Ca 1 km SE Häradsammars kyrka, E län, (pos 5833N 1637E)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Enligt SMHI:s analys: Vind 290-340°/2-8 knop, sikt >10 km, moln 6-8/8 bas 400-600 fot, temp./daggpunkt -8 till -10/-10 till - 12°C, QNH 1023-1024 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Totalhaveri
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	27 år, AH
<i>Förarens totala flygtid</i>	75 timmar, allt på typen
<i>Förarens flygtid/antal land- ningar senaste 90 dagar</i>	30 timmar/50 landningar, allt på typen

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av S-E Sigfridsson, ordförande, Monica J Wismar, operativ utredningschef, och Henrik Elinder, teknisk utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Carl Olsson.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

Händelseförlopp m.m.

Föraren har uppgett följande. Han startade ca kl. 12.00 från Växjö för en flygning till Nyköping. Vid starten stod bränslemätaren på "2½ pinne". Han beräknade en bränsleförbrukning av ca 90 l/tim. Efter ca en och en halv timmes flygning blinkade "fuel-low"-varningen. Efter ytterligare ett par minuter fick han motorbortfall och ansatte en autorotation. Ca en meter över marken tog lyftkraften slut och helikoptern tog mark hårt. Vid sättningen slog ett huvudrotorblad av stjärtbommen och skador uppstod på helikopterstrukturen.

Efter händelsen stod bränslemätaren på noll och mindre än en liter bränsle fanns i tanken.

Utlåtande

Bränslemätarens ställning vid start - $2\frac{1}{2}$ på den fyrdelade skalan - motsvarar ca 150 l. Motorn stannade p.g.a. bränslebrist.

Olyckan orsakades av bristfällig bränsleplanering.