

1996-03-18

L-98/95

Luftfartsverket

601 79NORRKÖPING

### **Rapport C 1996:10**

---

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 18 augusti 1995 på Halmstad flygplats, N län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-GBK.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Olof Forssberg

Monica J Wismar

---

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	<b>SE-GBK</b> , Piper PA-32-260
<i>Ägare/innehavare</i>	Halmstad flygklubb Box 151, 301 03 Halmstad
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1995-08-18 kl. 18.35 idagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Halmstad flygplats, N län, (pos 5641N 1249E; 31 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind 300°/5 knop, sikt >10 km, inga moln under 5000 fot
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	5
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Begränsade
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	38 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	126 timmar, varav 10 timmar på typen
<i>Förarens flygtid/antal land- ningar senaste 90 dagar</i>	6,5 timmar/18 landningar, varav 2,5 timmar/7 landningar på typen

---

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av Olof Forssberg, ordförande och Monica J Wismar, operativ utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Carl Olsson.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

### **Händelseförlopp m.m.**

Efter att ha landat flygplanet på bana 01 taxade föraren flygplanet till hangaren. Utanför hangarportarna tog han ut högersvingen så att vänster huvudhjul kom utanför hangarplattan. Vid tillfället pågick markarbete vid sidan av hangarinfarten. Hjulet åkte ner i ett ca 20 cm djupt hål och stoppade mot en betongkant. Flygplanet ådrog sig skador på vänster vingens huvudbalk och vänster bromsok.

Information om markarbetet var lämnad i INFOBLAD 1995-06-26 som skickats ut till samtliga klubbmedlemmar.

### **Utlåtande**

Olyckan orsakades av att föraren inte uppmärksammade markarbetet vid infarten till hangaren.

