

1996-03-06

L-59/95

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1996:8

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 2 augusti 1995, på Luleå/Kallax flygplats, BD län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen D-ELSO.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Olle Lundström

Monica J Wismar

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	D-ELSO , Jodel SAN.DR.1050
<i>Ägare/Innehavare</i>	Ute Willenbrock, Buxtehude Strasse 12, D-22941 Bargteheide, Tyskland
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1995-08-02, kl. 20.24 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST)= UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Luleå/Kallax flygplats, BD län, (pos 6533N 2208E; 17 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Metar 20.20 Kallax: Vind 270°/8 knop, sikt >10 km, inga moln under 5000 fot, temp./daggpunkt +20/+14°C, QNH 1017 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Begränsade
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	40 år, Tyskt PPL-A
<i>Förarens totala flygtid</i>	60 timmar, varav 15 timmar på typen
<i>Förarens flygtid/antal land- ningar senaste 90 dagar</i>	29 timmar/54 landningar, varav 15 timmar/34 landningar på typen

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av Olle Lundström, ordförande, Nils Benker, operativ utredningschef t.o.m. 31 oktober 1995 och Monica J Wismar, operativ utredningschef därefter.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

Händelseförlopp m.m.

Föraren och passageraren hade startat från Skellefteå för en flygning till Luleå/Kallax flygplats. Efter sättningen 600 m in på bana 14 fick flygplanet en girtendens åt vänster som föraren korrigerade åt höger. Flygplanet fortsatte i en högersväng och kom in i en s.k. ground-loop. Båda huvudhjulen vek sig och flygplanet kanade på buken. Skador uppstod även på vänster vinge och propellerspetsarna.

Utlåtande

Olyckan orsakades av att föraren överkorrigerade åt höger varvid snedbelastningen på huvudhjulen blev för kraftig.