

1996-05-14

L-06/96

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1996:17

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 1 februari 1996, på Särnasjön, W län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-GNN.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

S-E Sigfridsson

Monica J Wismar

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-GNN , Piper PA-28-181
<i>Ägare/Innehavare</i>	Ovansiljans flygklubb, Box 157, 792 01 Mora
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1996-02-01, kl. 12.40 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk normaltid (SNT) = UTC + 1 timme
<i>Plats</i>	Särnasjön, W län, (pos 6142N 1310E; ca 450 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vindstill, sikt >10 km, moln 7/8 bas 5000 fot, temp./daggpunkt -7/-10°C
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	2
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	43 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	172 timmar, allt på typen
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	2 timmar/8 landningar, allt på typen

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av S-E Sigfridsson, ordförande, och Monica J Wismar, operativ utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

Händelseförlopp m.m.

Föraren skulle efter en flygning från Orsa landa på en 350 m lång upplagd bana på Särnasjön. Han hade rekognoscerat banan ca två veckor tidigare. Han gjorde en överflygning på en höjd av ca 50 fot och såg då en snöplogskant före tröskeln. Han avsåg att sätta hjulen omedelbart innanför tröskeln. Han fick i slusket av utflytningen se en förhöjning ca 35 m före snöplogskanten. Höger huvudställ tog i förhöjningen. Detta medförde en nos-nedreelse som ledde till att nosställ och huvudställ knäcktes mot en snövall. Propellern slog i isen. Efter att ha kanat efter det upplagade stråket i en högergir stannade flygplanet i snövallen utefter högra stråkkanten.

Utlåtande

Olyckan orsakades av att föraren alltför sent upptäckte en upphöjning före bantröskeln och inte hann korrigera höjden för att undvika hindret. Bidragande

har varit att den valda banan var för kort för den avsedda landningen och att det saknades visuella referenser före bantröskeln.