

# Rapport C 1993:74

## Ärende L-37/93

Rapporten färdigställd 1993-12-08

|   |   |
|---|---|
| <i>Luftfartyg: registrering och typ</i>                   | SE-TAY, SCHEIBE BERGFALKE II/55   |
| <i>Tid</i>  | 1993-05-08, kl. 15.08   |
| <i>Plats</i>  | Stöde/Prästbordet, Y län<br>(pos 6225N 1632E)                                 |
| <i>Typ av flygning</i>                                    | Allmän flygträning  |
| <i>Väder</i>  | Vind 280°/5 knop byig, sikt>8 km, moln 1/8<br>CU bas 1000 m, temperatur +10°C |
| <i>Antal ombord: besättning</i>                           | 1   |
| <i>passagerare</i>  | 1   |
| <i>Personskador</i>                                       | Inga  |
| <i>Skador på luftfartyget</i>                             | Betydande   |
| <i>Övriga skador</i>                                      | Inga  |
| <i>Förarens ålder, certifikat</i>                         | 70 år, S-certifikat samt norskt A- och S-certifikat                           |
| <i>Förarens flygtid</i>                                   | 1485 timmar, varav på typen 22 timmar   |
| <i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i> | 3,5 timmar/6 landningar   |

Händelsen har utretts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av Sven-Erik Sigfridsson, ordförande, Nils Benker, ledamot, och Claes Jernow, sakkunnig. SHK har biträtts av KSAK genom Åke Carlsson. Utredningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

### Händelseförlopp

Efter 13 minuters allmän flygträning påbörjade föraren en normal inflygning mot Stöde flygfält. Märket passerades på 150 meters höjd. Vinden var något byig och föraren var inte tillräckligt uppmärksam under inflygningen, vilket medförde att trafikvarvet blev något för stort i förhållande till höjd och fart. Farten var något för låg på sista delen av finalen. Segelflygplanet vek sig på ca två och en halv meters höjd då motvinden i en vindby avtog. Planet kolliderade med marken med vänstervingen och skidan samtidigt. Vänster vinge skadades och skidan trycktes in.

### Utlåtande

Haveriet berodde på förarens felbedömning, som fick till följd att farten blev för låg på finalen. Segelflygplanet vek sig på låg höjd och skadades vid kollision med marken.

### Rekommendationer

Inga.