

Rapport C 1994:3

Ärende L-73/93

Rapporten färdigställd 1994-01-13

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-FGD , Maule M-4-220C
<i>Tid</i>	1993-08-14, kl.18.45
	<i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Mörsil, Z län (pos 6318N 1340E)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind variabel/0-5 knop, sikt>75 km, moln 2-4/8 över 1500 fot, temp/dp 13°C/3°C, QNH 1018 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	54 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	480 timmar, varav på typen 140 timmar
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	17 timmar/29 landningar

Händelsen har utretts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av Olof Forssberg, ordförare t.o.m. 931031, Olle Lundström, ordförande därefter, Henrik Elinder, utredningschef. Utredningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Händelseförlopp m.m.

Föraren avsåg att starta det flottörförsedda flygplanet från en sel i Indalsälven. Starten skulle ske i västlig riktning och söder om en sandbank i älven som föraren tidigare hade observerat från luften. Under accelerationen med högt nosläge hade föraren problem med sikten framåt till följd av den lågt stående solen och soldis. Innan flygplanet hade kommit upp på steget upptäckte föraren att flygplanet hade kommit för nära en udde vid den södra älvstranden. Kort därefter körde flygplanet på ett grund, slog runt över nosen och blev liggande på rygg i det grunda vattnet ca 20 m från vattenbrynet. De ombordvarande kunde själva lämna flygplanet. Vid haveriet skadades bl.a flottörer, propeller, vingar och fena. Något tekniskt fel före haveriet har inte konstaterats på flygplanet.

SHK:s utlåtande

Den lågt stående solen och soldis i startriktningen i kombination med flygplanets höga nosläge medförde att föraren inte hade tillräcklig sikt framåt under starten. Föraren upptäckte därigenom för sent att flygplanet kommit ur kurs för att kunna undvika att det körde på grund.

Haveriet orsakades av att föraren försökte starta flygplanet utan erforderlig sikt i startriktningen.

Rekommendationer

Inga