

Rapport C 1993:79

Ärende L-90/93

Rapporten färdigställd 1993-12-09

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-IRC , Cessna F172P
<i>Tid</i>	1993-09-11, kl.13.00 <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC+ 2 timmar
<i>Plats</i>	Lidköpings hamn, R län (pos 5830N 1310E)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind 080°/12-15 knop, CAVOK, temp +14,8°C, QNH 1012 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	2
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	29 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	158 timmar, varav på typen 30 timmar
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	15 timmar/25 landningar

Händelsen har utretts av Statens haverikommission (SHK; S-E Sigfridsson, ordförande, Nils Benker, utredningschef). Utredningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Händelseförlopp m.m.

Flygplanet, som är ett sjöflygplan, skulle startas från hamnen i Lidköping. Föraren har uppgett följande. Startriktningen var nordostlig. Vågornas riktning var sydlig. En särskilt hög vågtopp träffade sannolikt den vänstra flottören direkt efter lättningen. Samtidigt kom det en vindby från öster. Detta ledde till att flygplanet vred mot norr och han hamnade i ett onormalt flygläge. Han drog av gasen och satte flygplanet igen med den vänstra flottören först. Flygplanet stabiliserades snabbt på båda flottörerna. Skadorna, som är koncentrerade till den vänstra vingen, uppkom sannolikt genom kontakt med vattnet.

SHK:s utlåtande

Haveriet har orsakats av att föraren inte behärskade den situation som uppstod då flygplanet till följd av väderförhållandena kom i ett onormalt flygläge direkt efter lättning.