

# Rapport C 1993:81

## Ärende L-11/93

Rapporten färdigställd 1993-12-13

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-TUI, HOFFMANN H36 DIMONA
<i>Tid</i>	1992-11-07, kl. 10.30
<i>Plats</i>	Örebro segelflygstråk, T län (pos 5914N 1503E)
<i>Typ av flygning</i>	Skolflygning i dubbelkommando
<i>Väder</i>	Vind 270°/15-22 km/tim, byar upp till 37 km/tim, sikt >10 km, moln 3/8
<i>Antal ombord: besättning</i>	2
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Lärarens ålder, certifikat</i>	37 år, A+S-certifikat, segelflygläroarbevis
<i>Lärarens flygtid</i>	1 700 timmar, varav på typen 150 timmar
<i>Elevens flygtid</i>	16 timmar
<i>Elevens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	45 minuter/1 landning

Händelsen har utretts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av Olof Forssberg, ordförande, Nils Benker, ledamot, och Claes Jernow, sakkunnig. SHK har biträts av KSAK genom Tor Eliasson. Utredningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

### Händelseförlopp

Eleven förde motorsegelflygplanet. Efter 45 minuters skolflygning återvände han för landning på Örebro segelflygstråk 36. Inflygningen skedde med motorn på tomgång. På finalen rådde rak sidvind från vänster. Eleven höll upp mot sidvinden. Han gjorde en något för hög utflytning, dock inte så hög att läraren ansåg sig behöva ingripa. Vid sättningen, som blev något hård, veks sporrstället bakåt. Därvid skadades planets sido- och höjdroder.

I motorsegelflygplanet flyghandbok är maximalt tillåten sidvindskomponent inte angiven. Vid tiden för haveriet fanns inte heller maximalt tillåten sidvindskomponent, för de typer där sådan uppgift saknas, angiven i KSAK:s "Segelflyghandboken". 1993 har dock segelflyghandbokens artikel 460 kompletterats i berört hänseende. Enligt konstruktionsbestämmelserna för den aktuella typen krävs emellertid att landning skall kunna utföras vid sidvindskomponent minst 15 km/tim. I det aktuella fallet varierade sidvindskomponenten mellan 15 och 22 km/tim, i byarna upp till 37 km/tim.

### Utlåtande

Haveriet berodde på att den starka sidvinden gjorde det svårt för eleven, som hade synnerligen begränsad flygerfarenhet, att landa. Bidragande faktor var att läraren tillät eleven att landa i stark sidvind.

### Rekommendationer

Inga.