

Rapport C 1994:5

Ärende L-79/93

Rapporten färdigställd 1994-01-21

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-TBZ, SCHEIBE BERGFALKE III
<i>Tid</i>	1993-09-04, kl. 12.14
	<i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC 2 timmar
<i>Plats</i>	Gagnef/Himmelslätta flygfält, W län (pos 6033N 1505E)
<i>Typ av flygning</i>	Tävling
<i>Väder</i>	Vind 360-10□/3-5 m/s, sikt 10 km, regnskurar, moln 5-7/8 Cu bas 900 m, temp +10□C, QNH 1007 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>Personskador</i>	Lindriga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	23 år, S
<i>Förarens totala flygtid</i>	53 timmar, varav på typen 20 timmar
<i>Förarens flygtid senaste 90 dagar</i>	2 timmar

Händelsen har utretts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av, Olof Forssberg, ordförande, Nils Benker, ledamot, och Claes Jernow, sakkunnig. SHK har biträtts av KSAK genom Rune Ingman. Utredningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Händelseförlopp

Föraren deltog i en pricklandningstävling för segelflygplan. Tävlingen var anordnad av Gagnefs flygklubb.

Efter bogserstart kopplade föraren loss bogserlinan på drygt 300 meters höjd i nedflygningssektorn och påbörjade genast en bedömning (av typ "två - gånger - nittio") för landning på bana 08. Han upplevde att flyghöjden var för hög och förlängde därför medvindslinjen något innan han svängde in på baslinjen. Där fällde han ut luftbromsarna på 200 meters höjd. Samtidigt kom planet in i en regnskur.

När föraren svängde in på finalen på 100 meters höjd, kom planet in i ett nedsvep och sjunkhastigheten ökade. På finalen var farten ca 90 km/tim. Han upplevde återigen att flyghöjden var för hög och bibehöll därför luftbromsarna utfällda. Han fällde in dem när han något senare bedömde att flyghöjden var lagom för att nå 50 m bortom den för pricklandningstävlingen gällande sättningspunkten, som låg 50 m bortom bantröskeln. Planets sjunkhastighet ökade återigen i ett kraftigt nedsvep på läsidan av en trädrida i fältets närhet. Planet touchade några grantoppar och hamnade slutligen strax intill fältgränsen i två á tre meter hög björksly.

SHK:s Utlåtande

Haveriet berodde på att föraren felbedömde uppläggningsen av landningsvarvet.

Bidragande orsaker:

- Förarens begränsade flygerfarenhet.
- Försvårade väderförhållanden.

Rekommendationer

Inga.