

Rapport C 1994:7

Ärende L-92/93

Rapporten färdigställd 1994-02-03

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-YLO , Elam Cuby II 912 UL
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1993-12-12, kl.14.00
	<i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk normaltid (SNT) = UTC + 1 timme
<i>Plats</i>	Stockholm/Frölunda flygfält, AB län (pos 5927N 1742E)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind 340□/10 knop, sikt 6 km, moln 7/8 på 1 200 fot, temp/dp -1/-2□C, QNH 998 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	0
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	40 år, UL
<i>Förarens totala flygtid</i>	142 timmar, varav på typen 40 timmar
<i>Förarens flygtid/antal land- ningar senaste 90 dagar</i>	1 timme/ 7-8 landningar, varav på typen 0,2 timmar/ 3 landningar

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK; S-E Sigfridsson, ordförande, Nils Benker, utredningschef). Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Händelseförlopp m.m.

Föraren avsåg landa på stråk 34 som var snötäckt. Utflytningen blev hög, uppskattningsvis ca tre m. Flygplanet sjönk igenom och satte sig hårt, först på det vänstra och därefter på det högra hjulet. En ca 15 m lång studs följde. Vid den förnyade sättningen girade flygplanet ut åt vänster och var på väg att lämna banan. Föraren beslöt då att dra på och gå om. Planet lyfte strax före bantröskeln med mycket låg fart och steg till ca fem meters höjd, då vänster vinge sjönk och tog i marken. Flygplanet vred sig ca 130□ och stannade rättvänt.

SHK:s utlåtande

Haveriet har orsakats av att föraren inte förmådde behärska den situation som uppstod då flygplanet sjönk igenom från ca tre meters höjd. Till haveriet har sannolikt bidragit förarens dåliga flygtrim.

Rekommendationer

Inga.