

Rapport C 1994:2

Ärende L-72/93

Rapporten färdigställd 1994-01-12

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-KGM, BÖLKOW JUNIOR
<i>Tid</i>	1993-08-14, kl.12.38
	<i>Anm: All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar</i>
<i>Plats</i>	Pilbo Tierp, C-län (pos 6021N 1722E)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind ca 300□/10 knop, CAVOK, temp +19□C
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	2, varav en ett treårigt barn
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	53 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	366 timmar, varav på typen 217 timmar
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	36 timmar/42 landningar

Händelsen har utretts av Statens haverikommission (SHK; Olof Forssberg ordförande t.o.m 93-10-31, Olle Lundström därefter och Nils Benker, utredningschef). Utredningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Händelseförlopp m.m.

Efter en kortare flygning med sin dotter och hennes barn gick föraren in för landning på stråk 30 varifrån flygningen hade startat. Strax före landningen upphörde vinden plötsligt. Planet sjönk igenom ca 10 meter före stråkets början och slog i marken varvid noshjulet bröts av i ett tvärgående dike. Efter en studs på ca 20 m slog flygplanet ned på nosen på stråket och stannade. Föraren slog av huvudströmmen, stängde bränslekranen och slog av ELT:n som aktiverats.

SHK:s utlåtande

Haveriet orsakades av att föraren inte hann korrigera en plötslig fartförlust till följd av att motvinden upphörde strax innan sättningen.

En bidragande orsak har varit att föraren planerade sättningspunkten för nära tröskeln.

Rekommendationer

Inga

