

Rapport C 1993:76

Ärende L-40/93

Rapporten färdigställd 1993-12-09

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-UPP, Rolladen-Schneider LS-7
<i>Tid</i>	1993-06-08, kl. 14.00
<i>Plats</i>	5 km V sjön Lången N Alingsås, P län (pos 5800N 1236E)
<i>Typ av flygning</i>	Allmän flygträning
<i>Väder</i>	Vind varierande, svag, sikt>10 km, moln 1/8 Cu bas ca 1400 m
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Totalhaveri
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	70 år, S-certifikat
<i>Förarens totala flygtid</i>	603 timmar, varav på typen 15 timmar
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	7 timmar/4 landningar

Händelsen har utretts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av Sven-Erik Sigfridsson, ordförande, Nils Benker, ledamot, och Claes Jernow, sakkunnig. SHK har biträtts av KSAK genom Carl Olsson. Utredningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Händelseförlopp

Efter en normal bogsering till nära 800 m höjd kopplade föraren ur och flög mot en molngata som fanns 200-300 m längre bort.

När variometern visade en sjunkhastighet av 4-5 m/s vände föraren och flög mot landningsbart område. Segelflygplanet nådde emellertid inte fram eftersom höjdminskningen fortsatte. Planet kolliderade med trädkrokar i kanten av ett hygge och föll slutligen mot marken med nosen före i gles barrskog.

Vid haveriplatsundersökningen konstaterades att landstället var ute och låst samt att luftbromsarna var utfällda.

Utlåtande

Haveriet berodde på att segelflygplanet efter urkoppling sjönk onormalt snabbt och därför inte nådde landningsbart område utan havererade i skogen. Detta kan ha orsakats av att föraren av misstag fällt ut luftbromsarna när han trodde sig falla in landstället.