

# Rapport C 1993:71

Ärende L-42/92

Rapporten färdigställd 1993-12-01

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-KKF, Cessna TU206G
<i>Tid</i>	1992-06-14, kl.17.35
<i>Plats</i>	Sundsvalls hamn, Y län (pos 6224N 1720E)
<i>Typ av flygning</i>	Taxi
<i>Väder</i>	Midlanda 1700: Vind 160°/10 knop, CAVOK, temp/dp +19/17°C QFF 1010 hPa. En kraftig ökning av vinden inträffade före och under händelsen
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	4
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Övriga skador</i>	Vattenskador på bagage. En boj skadad
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	35 år, B
<i>Förarens totala flygtid</i>	670 timmar, varav på typen 550 timmar
<i>Förarens flygtid/antal land- ningar senaste 90 dagar</i>	96 timmar/80 landningar

Händelsen har utretts av Statens haverikommission (SHK; Olof Forssberg, ordförande, och Nils Benker, utredningschef). Utredningen har följts av Luftfartsverket genom Roland Nilsson.

## Händelseförlopp m.m.

Flygplanet, som hade flottörställ, hade flugits från Mörsil och landat i hamnbassängen i Sundsvall ca kl 16. Efter landningen som var helt problemfri taxades flygplanet in till en flytbrygga, där fyra passagerare väntade för att flygas till sjön Jougden i västra Jämtland. Efter att ha tagit ombord passage-rare och bagage läns pumpade föraren flottörerna. Föraren påbörjade därefter starten. Efter flera misslyckade startförsök bestämde han sig för att återvända till flytbryggan och lossa en del bagage. Den vänstra flottören hade läns pumpats efter det första startförsöket. Den högra flottören läns pumpades av en passagerare efter det sista startförsöket. Alla tätningar återsattes i pumphålerna efter läns pumpningarna. Tätningarna utgjordes av bollar utom i det bakersta hålet på den högra flottören där en gummiplugg ersatte bollen. Enligt föraren hade flygplanet lastats till maxvikt. Ett vittne på kajen noterade att den sista halvmeteren av flottörerna låg under vatten när flygplanet fördes mot förtöjningsplatsen.

Vid tilläggnen rådde frisk vind. Föraren kuperade motorn men nådde inte ända fram bryggan, varför han på nytt startade motorn. När han hade kuperat igen och stod på den vänstra flottören för att hoppa i land vindflöjlade flygplanet åt höger upp mot vinden och stjärten började glida i riktning mot en lyktstolpe. Föraren tog sig snabbt in i planet och startade motorn på nytt i avsikt att avvärja en kollision. Under högersvängen ut från bryggan slog propellern i en boj som föraren inte hade uppmärksammat. Han kuperade motorn på nytt och steg ur för att inspektera propellern samtidigt som flygplanet gled med vinden baklänges åt höger. En kort stund därefter började bakdelen av den högra flottören att sjunka. Samtliga lämnade flygplanet och simmade den korta biten in till land efter att ha tagit på sig flytvästarna.

Därefter lade sig flygplanet på rygg och blev flytande på flottörerna.

Vid den tekniska undersökningen har konstaterats att båda flottörerna var hela. I de tre bakre lämpumphålen på den högra flottören saknades tätningsbollarna resp. tätningspluggen, när flygplanet lyftes.

### **SHK:s utlåtande**

Haveriet orsakades av att den högra flottören snabbt vattenfylldes. Orsaken till detta har inte gått att fastställa.

### **Rekommendationer**

Inga.