

Rapport C 1994:9

Ärende L-86/93

Rapporten färdigställd 1994-02-09

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-XIH, Stoll Starlite
<i>Tid</i>	1993-09-19, kl.12.16
	<i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Vuollerim flygplats, BD län (pos 6626N 2039E)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind 190□/3 knop, CAVOK,
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	54 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	286 timmar, varav på typen 82 timmar
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	28 timmar/84 landningar

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av Olof Forssberg, ordförande och Henrik Elinder, utredningschef. Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Händelseförlopp m.m.

Föraren avsåg att starta från bana 22 på det 25 m breda och 530 m långa grusstråket. Efter att gjort sedvanliga kontroller före start drog han på gas så att flygplanet började att accelerera på banan. Efter ca 60 m rullning upptäckte han en hund framför flygplanet straxt till vänster om banan. Han drog då av gasen för att minska farten och följde uppmärksamt hundens förehavanden. Utan att han märkte det girade flygplanet åt höger så att dess högra landställshjul kolliderade med några stenar som låg vid den högra kanten av banan. Genom den häftiga uppbromsning som uppstod vid kollisionen gav han ofrivilligt fullgas varvid flygplanet girade ca 220□ innan han lyckades att stanna det. Föraren kunde själv lämna flygplanet. Vid olyckan uppstod strukturskador på flygplanskropp och vingar. Flygplanet saknade vid tillfället ELT.

SHK:s utlåtande

Olyckan orsakades av förarens bristande uppmärksamhet på kurshållningen i samband med starten.

Rekommendationer

Inga.