

Rapport C 1993:55

Ärende L-76/92

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-IKH , Mooney M20J
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1992-08-16 kl.09.33
<i>Plats</i>	Malmö/Sturup flygplats, M län
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind 200-230□/12-15 knop, CAVOK, temp/ daggp 16-17□C/9-11□C, QNH 1018 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>Personskador</i>	Lindriga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	59 år, A + I
<i>Förarens flygtid</i>	1 473 timmar, varav på typen ca 400 timmar

I samband med start från Malmö/Sturup på bana 17 förlorade flygplanet höjd efter lättning och landställsinfällning varvid propellern tog i banan och motorn stannade. Planet studsade upp och glidflög en längre sträcka. Föraren fällde ut landstället och satte planet vid passage av den södra bantröskeln. Han kunde inte bromsa på det våta gräset i banans förlängning. Flygplanet kolliderade med inflygningsljus och en ILS-antenn.

SHK har inte kunnat fastställa orsaken till haveriet. Det kan emellertid inte helt uteslutas att en tillfällig vindskjuvning kan ha medfört den nos-ned-rörelse som föraren upplevde och som ledde till haveriet.