

Rapport C 1993:50

Ärende L-28/93

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-ICG , Piper PA-38-112
<i>Tid</i>	1993-05-08, kl.12.08
<i>Plats</i>	Säve flygplats, O län (pos 5747N 1152E)
<i>Typ av flygning</i>	EK-skolning
<i>Väder</i>	Vind 030□/6 knop, CAVOK, temp +11□C, QNH 1028 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>EK-elevens ålder, certifikat</i>	50 år, elevtillstånd
<i>EK-elevens totala flygtid</i>	54 timmar, allt på typen
<i>EK-elevens flygtid /antalet landningar senaste 90 dagar</i>	13 timmar/50 landningar

Föraren har uppgett att han vid inflygning på bana 01 låg normalt. Han hade en fart av ca 70 knop och en höjd av ca 50 fot vid passage av tröskeln. Sättningen blev hård. Han studsade upp igen och kom i "galopp". Efter ett antal studsar vek sig noshjulet.

ELT aktiverades inte.

Haveriet har orsakats av en alltför hård sättning med följande s.k. "galopp" som föraren på grund av bristande erfarenhet inte kunde häva.