

## Rapport C 1993:49

Ärende L-86/92

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	<b>SE-FDN</b> , Piper PA-28-180
<i>Tid</i>	1992-09-27, kl.12.30
<i>Plats</i>	Bröstorps, Nora, U län (pos 5932N 1506E)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vindstill, CAVOK, temp +15°C
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	2
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	43 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	158 timmar, varav på typen 70 timmar
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	20 timmar/28 landningar

Föraren har uppgett följande. Han skulle landa på ett 500 m långt grässtråk som är hans eget. Marken var fast, det ca 5 cm höga gräset var fuktigt. På grund av hög nos såg han inte stråket före sättningen. Vid sättningen, som skedde till höger på stråket, började flygplanet att gira ut åt höger sedan noshjulet tagit mark. Han drog på för att gå om med förvärmningen fortfarande tillslagen. Han bedömde då att resterande del av stråket inte skulle räcka till eftersom han inte kom i luften snabbt nog. Han drog då av helt, men flygplanet fortsatte åt höger, gick av stråket och stannade ett sextiotal meter från stråkkanten. Nosstället vek sig och propellern skadades.

Efter händelsen inspekterades stråket av en ansvarig från den flygklubb som hyrt ut planet. Han har uppgett att ett ca en halv decimeter djupt, hårt hjulspår löpte längs stråkets högra sida ungefär i den sträckning flygplanet torde ha haft vid avåknigen.

Haveriet har sannolikt orsakats av att höger hjul vid landningen följde ett hårt hjulspår som försvårade kurshållningen för föraren och även försvårade för honom att gå om.

En bidragande orsak till förarens svårighet att komma lätt vid pådraget har troligen varit att han glömde förvärmningen i tillslaget läge, vilket minskade motorns effekt.