

Rapport C 1993:43

Ärende L-35/92

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-KIN,PA-28-181
<i>Tid</i>	1992-06-10, kl.19.05
<i>Plats</i>	Eslövs flygfält, M län (pos 5551N 1320E)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind SSO/ca 15 knop, CAVOK, temp +12/+9°C, 1019 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Omfattande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	21 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	Ca 60 timmar

Föraren hade startat från Halmstad på bana 01. Hon hade före starten ringt Eslövs flygplats för att få uppgifter om vinden där, men fick inget svar. Hon fick inte heller kontakt per radio. Hon såg heller ingen strut eller vind-T under landningsvarvet. Hon antog att vindriktningen var i stort densamma som på startplatsen och landade därför på stråk 32. Farten på finalen var normal, 70 - 75 knop. Vid sättningen, som kom att ske långt in på det 700 m långa stråket, råkade flygplanet i galopp. Efter det att hon hävt galoppen, återstod en kort sträcka av stråket. Hon svängde därför höger. När flygplanet lämnade stråket bröts nosstället i sidled. Flygplanet stannade med nosen mot färdriktningen. Propellerns bladspetsar böjdes framåt.

Föraren har uppgett att hon inte landat på Eslövs flygfält tidigare och att hon inte studerat Svenska flygfält före starten.

Haveriet orsakades av att landningen skedde i medvind.

Bidragande orsaker:

- föraren hade ingen erfarenhet av fältet och hade inte studerat någon fältskiss före flygningen
- föraren lyckades inte få aktuella vindinformationer.