

Rapport C 1993:44

Ärende L-30/93

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	A. OY-KGL, Douglas DC-9-41 B. G-BSRV, BAe 146
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1993-05-06 kl.16.19.10
<i>Plats</i>	Luftrummet ca 12 km sydväst om Stockholm/Bromma flygplats
<i>Typ av flygning</i>	Linjefart
<i>Väder</i>	Molnigt med aktuell molnbas på ca 8000 fot
<i>Antal ombord: besättning</i>	A. 4 B. 5
<i>passagerare</i>	A. 84 B. 77
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Inga
<i>Flygledarnas ålder, certifikat</i>	28 år, flygledarcertifikat sedan 1989 41 år, flygledarcertifikat sedan 1982
<i>Befälhavarnas ålder, certifikat</i>	A. 49 år, D B. 48 år, D
<i>Befälhavarnas flygtid</i>	A. Ca 6200 timmar, varav på typen ca 4600 timmar B. Ca 7000 timmar, varav på typen ca 1000 timmar

En BAe 146, SCW 241, startade från Stockholm/Bromma bana 12. Före starten hade den ansvarige flygledaren (position APP-S) från sin kollega i position ARR-E fått medgivande att låta flygplanet stiga till flygnivå 100 (FL 100). ARR-E hade då ingen konfliktrafik. ARR-E gjorde ingen notering om medgivandet. Kort efter medgivandet anmälde sig en DC-9 (SK 1108) till ARR-E för landning på Arlanda. SK 1108 var då på FL 190 sjunkande till FL 110 och fick tillstånd till s.k. "high speed approach" till bana 01. När SK 1108 meddelade att han angjort ledstrålen, fick han medgivande att sjunka till FL 70. Härigenom kom de båda flygplanen i konflikt. ARR-E kom emellertid genom att använda den s.k. "quick-look"-funktionen att upptäcka tillbudet och ingrep så att flygplanen kom att få en höjdseparation av ca 550 fot när de passerade varandra. Händelsen har berott på att flygledaren i position ARR-E glömde koordinationsupp-görelsen med APP-S och klarerade SK 1108 genom den korsande trafikens höjd.

Rekommendationer

SHK rekommenderar Luftfartsverket

1. att se över rutiner och teknik i samband med samordning mellan trafikledningsorgan i syfte att reducera risken för misstag.
2. att överväga behovet av en förändring av nu gällande flygvägsnät i Stockholmsområdet i syfte att minimera antalet korsningspunkter.
3. att överväga behovet för flygledare av utökad träning i konfliktsituationer och fraseologi för detta.