

Rapport C 1993:45

Ärende L-79/92

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-UGM, Jantar SZD-48-3
<i>Tid</i>	1992-08-20 kl.13.45
<i>Plats</i>	Sellnäs ca 5 km SV om Borlänge, W län (pos. 6025N 1524E)
<i>Typ av flygning</i>	Sträckflygning i RST (Rikssegelflygtävlingen)
<i>Väder</i>	Vind 310□/6 knop, sikt > 10 km ,moln 4/8 bas 1400 m, temp.+21□C, QNH 1016 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	0
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	65 år, S
<i>Förarens totala flygtid</i>	951 timmar, varav på typen 50 timmar
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	92/52

Föraren hade avsett att påbörja en 100 km triangelflygning i RST. På grund av bristande termik avbröt han flygningen och beslöt att landa ute. Han valde att landa på ett sädesfält. Vid sättningen tog höger vingpets i säden och flygplanet gjorde en groundloop åt höger. Fältet var bevuxet med ca 0,5 m hög säd. Det sluttade i landningsriktningen svagt utför till en början och lutade uppför mot slutet.

Segelflygplanet har vid utelandning manövrerats så att höger vingpets kolliderat med säd med groundloop som följd. En bidragande orsak till haveriet har varit att landningsfältet var kuperat.