

Rapport C 1993:46

Ärende L-65/92

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-SXM , Scheibe Bergfalke II/55
<i>Tid</i>	1992-07-08, kl.13.32
<i>Plats</i>	Vid Orsa/Tallheds flygplats, W län (pos. 6112N 1443E)
<i>Typ av flygning</i>	Allmän flygträning
<i>Väder</i>	Vind byig 210□/20 knop, sikt >10 km, moln 8/8 bas 2000 m, temp.+20□C
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	0
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	65 år, S
<i>Förarens totala flygtid</i>	25 timmar, varav på typen 17 timmar
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	2 timmar/4

Efter sväng till final för landning på Orsa/Tallheds flygplats, stråk 21, kom flygplanet in i ett s.k. sjunkområde. Föraren hade före flygningen informerats om sjunkområdet och höll därför högre höjd än normalt på finalen. Höjdförlusten blev emellertid så stor att segelflygplanet inte nådde fram till stråket. Landningen kom att ske ca 300 m före stråktröskeln vid en hyggeskant med ung tallskog strax utanför fältgränsen.

Haveriet får tillskrivas följande orsaksfaktorer:

- ☒ Föraren ökade inte farten på final varför segelflygplanets räckvidd blev begränsad.
- ☒ Byig vind rådde vid tillfället.
- ☒ Förarens segelflygerfarenhet var ringa.