

Rapport C 1993:40

Ärende L-80/92

| | |
|---|----------------------------------|
| <i>Luftfartyg: registrering och typ</i> | Hänglidare, Tecma Medium 17 |
| <i>Tid</i> | 1992-09-10, kl.15.05 |
| <i>Plats</i> | Hammars backar, M län |
| <i>Typ av flygning</i> | Allmän flygträning |
| <i>Väder</i> | Vind 225□/8-10 knop |
| <i>Antal ombord: besättning</i> | 1 |
| <i>Personskador</i> | Lindrige |
| <i>Skador på luftfartyget</i> | Begränsade |
| <i>Övriga skador</i> | Inga |
| <i>Förarens ålder, certifikat</i> | 26 år, licens ej giltig för året |
| <i>Förarens totala flygtid</i> | Ca 12 timmar |

Föraren, som flugit på samma plats tidigare under dagen, startade på det höga hanget. Starten gick utan problem. Kort efter starten avtog vinden. För att möjliggöra en topplandning lade föraren svängarna in över hangkanten. Efter ett par sådana svängar över startplatsen lade föraren en liknande sväng vid västra änden av hanget, som har en brantare kant. Hängglidaren sjönk då plötsligt ner omedelbart bakom kanten. Styrbygeln slog i marken och vingen studsade ut över kanten. Därefter tog vänster vinge i backen samtidigt som höger vinge lyfter. Hängglidaren slungades runt och i medvind in i backen.

Haveriet har sannolikt orsakats av förarens bristande kännedom om förekomsten av lärotorer bakom tvära kanter, möjligen i kombination med låg fart.