

2018-09-03

L-66/94

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1994:21

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 19 juli 1994 i Eslöv, M län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-AMH.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

S-E Sigfridsson Nils Benker

Rapport C 1994:21

L-66/94

Rapporten färdigställd 1994-09-09

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-AMH, De Havilland DH-82A
<i>Ägare/innehavare</i>	Hans Rutger Birch-Jensen Hällstorp, 260 21 BILLEBERGA Jan Ingemar Malmgren Lundaros, 241 31 ESLÖV
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1994-07-19, kl.15.05 <i>Ann:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Eslövs flygplats, M län (pos 5551N 1320E)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind mellan ost och syd/0B8 knop, sikt >10 km, CAVOK, temp/daggp +25°C/+7°C, QNH 1020 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	45 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	197 timmar, varav på typen 5 timmar
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	20 timmar/51 landningar

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av S-E Sigfridsson, ordförande, och Nils Benker, utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Carl Olsson.

Händelseförlopp m.m.

Föraren har uppgivit följande. Han övade start och landning och gjorde en normal inflygning till stråk 14. Vinden var svag snett framifrån vänster. Sättningen skedde på huvudstället. Han tog åt sig spaken varvid flygplanet lättade något och började driva åt höger. Han drog då på full gas för att gå om. Flygplanet drog kraftigt åt höger och med höger sidlutning. Trots kraftigt vänster sidoroderutslag och full motskevning girade flygplanet 180°. Föraren drog av gasen och landade, sannolikt i sned medvind. Kort innan flygplanet stannade och med fullt höjdroderutslag upp, tog propeller och nos i marken och flygplanet slog sakta över på rygg. Föraren använde inte handbromsen. Fäiltytan var slät.

Flygplanet har vänsterroterande propeller sett från förarplats i motsats till de typer föraren hade tidigare erfarenhet av.

Utlåtande

Giren till höger vid pådraget orsakades sannolikt av att föraren för sent ansatte bestämt vänster sidoroder. Rundslagningen orsakades sannolikt av en vindby bakifrån mot det uppfällda höjdrodret. Bidragande till olyckan har varit förarens begränsade erfarenhet på flygplantypen.

Rekommendationer

Inga.