

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1994:22

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 20 juli 1994 i Ockelbo, X län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-XPT.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

S-E Sigfridsson Nils Benker

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-XPT , Jodel D117
<i>Ägare/innehavare</i>	Thore Andersén, Sörbyvägen 50, 810 22 ÅRSUNDA
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1994-07-20 kl. 14.00 <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC +2 timmar
<i>Plats</i>	Ulvsta, Ockelbo, X län (pos 6054N 1640E)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Västlig vind/3-5 knop, CAVOK, temp/daggp +22/+11°C, QNH 1016 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	B
<i>Personskador</i>	Allvarliga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Totalhaveri
<i>Andra skador</i>	Träd och byggnader skadade
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	53 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	266 timmar, varav på typen 70 timmar
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	32 timmar/32 landningar

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av S-E Sigfridsson, ordförande, och Nils Benker, utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Carl Olsson.

Händelseförlopp m.m.

Föraren avsåg att landa mot söder på ett 250 m långt och 10 m brett privat grässtråk som lutar uppåt mot söder. Ca 50 m söder om den södra stråkröskeln fortsätter terrängen att stiga kraftigt mot ett hus med trädgård och garage. Den södra begränsningen av tomten består av höga björkar.

Efter ett rekognoseringsvarv ansatte föraren landning. Av bl.a. bullerhänsyn låg han relativt högt på finalen. Han hade även överfart. Han lyckades inte bli av med överfarten utan det klafflösa flygplanet flöt längs banan. Nära stråkets slut drog föraren på fullgas, passerade under en elledning som hängde ca 8 m över marken, och försökte sedan stiga kraftigt för att undvika några granar i trädgården. Avståndet från vänster vingspets till huset har beräknats till någon meter när höger vinge slog av en ungefär sex meter hög gran ca tre och en halv meter från toppen. Flygplanet girade 180° höger och slog i garagets södra gavel i höjd med taknocken med nosen mot färdriktningen. Flygplanet tippade sedan ner från taket och föll ner på nosen och över på rygg med nosen i den ursprungliga färdriktningen. Föraren kunde ta sig ur förarrummet efter att ha krossat huvglaset med fötterna och slagit ifrån

huvudström och magneter. Han blev liggande vid sidan av vraket med kraftiga ryggsmärtor och hjälptes av tillskyndande personer från gården.

Brand uppstod inte.

Utlåtande

Genom undersökning på platsen och av förarens och vittnens utsagor har konstaterats att inga tekniska fel vidlåtit flygplanet.

Olyckan orsakades av att föraren för sent avbröt ett landningsförsök och inte lyckades gå fri från hinder i utflygningsriktningen.

Rekommendationer

Inga.