

1994-09-19

L-72/94

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1994:24

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 27 juli 1994 på Gautosjön, BD län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-CTM.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

S-E Sigfridsson Nils Benker

Rapport C 1994:24

L-72/94

Rapporten färdigställd 1994-09-19

| | |
|---|--|
| <i>Luftfartyg: registrering och typ</i> | SE-CTM, Cessna 185A (sjöversion) |
| <i>Ägare/innehavare</i> | Sven Åke Dahlberg Båtsjaur 1016, 930 90 Arjeplog Bengt Marklund Gautosjö, 930 93 Laisvall |
| <i>Tidpunkt för händelsen</i> | 1994-07-27, kl.22.00. Dagsljus rådde. <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC +2 timmar |
| <i>Plats</i> | Gautosjön, BD län (pos 6615N 1645E, höjd över havet 450 m) |
| <i>Typ av flygning</i> | Privat |
| <i>Väder</i> | Enligt SMHI bedömning: Vind VBNV/ <10 knop, sikt >20 km, moln 3B6/8 Cu eller Cb, bas 3000B5000 fot, temp/dp +19/+15°C, QNH 1012 hPa. I samband med Cb regn och byig vind. I anmälan till SHK angavs vindhastigheten till 20B25 knop med regn och åska. |
| <i>Antal ombord: besättning</i> | 1 |
| <i>passagerare</i> | 1 |
| <i>Personskador</i> | Inga |
| <i>Skador på luftfartyget</i> | Betydande |
| <i>Andra skador</i> | Inga |
| <i>Förarens ålder, certifikat</i> | 48 år, A |
| <i>Förarens totala flygtid</i> | 975 timmar, varav på typen 700 timmar |
| <i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i> | 10 timmar/42 landningar |

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av S-E Sigfridsson, ordförande, och Nils Benker, utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Carl Olsson.

Händelseförlopp m.m.

Föraren landade mot nordväst på Gautosjön. I landningsögonblicket fick han ett kast varvid den högra vingen tog i vattnet. Flygplanet rätades upp men tippade över åt andra sidan, varvid även den vänstra vingpetsen tog i vattnet. Båda skevrodren totalförstördes. Stora skador uppstod även på hela den högra vingen utanför staget/klaffen och på den vänstra vingpetsen. Mindre skador konstaterades på cargopacken.

Utlåtande

Olyckan orsakades av att föraren i den byiga och kraftiga vinden inte hann parera den första vindbyn med följd att det högra skevrodret förstördes vid islaget i vattnet. Effekten av den påbörjade korrigeringen med bl.a. vänster

skevning förstärktes sannolikt av reaktionskraften från islaget av den högra flottören och hastigt avtagande vind. Rörelsen kunde sedan inte stoppas tillräckligt effektivt med den reducerade skevroderverkan som fanns kvar varför även vänster vinge slog i vattnet.

Rekommendationer

Inga.