

Rapport C 1993:52

Ärende L-74/93

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	A. SE-CWG , De Havilland DH-82A B. SE-COG , De Havilland DH-82A
<i>Tid</i>	1993-08-08, kl.20.15
<i>Plats</i>	Allarp, L län (pos 5602N 1315E)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vindstill, CAVOK, temp +18C, QNH 1014 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	A: 1 B: 0
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	A. Omfattande B. Omfattande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	A. 31 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	A. 280 timmar, varav på typen 110 timmar
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	A. 24 timmar/41 landningar

Flygplanen kom i roteformation från Stockholm via Karlsborg. Flygplan B landade först på hemmabasens stråk 31, 400m x 30 m. Efter utrullning parkerades flygplanet i en mindre ficka på stråkets södra sida och föraren steg ur. Avståndet från normal sättningspunkt till fickan är ca 250 m, avståndet från flygplanets stjärt till stråkkanten var ca 7 m.

Flygplan A satte sig på normal sättningspunkt och med normal fart. Under utrullningen fick flygplanet en girstörning åt vänster, som föraren förgäves försökte häva. Flygplanets riktning blev då rakt mot flygplan B. Föraren försökte då rikta in sig till vänster om detta. Hon kuperade också motorn för att få ett snabbare stopp. Detta misslyckades dock och flygplan A:s högra undervinge träffade flygplan B:s stjärtparti.

Flygplanstypen saknar hjulbromsar och bromsas endast med rull- och luftmotstånd samt sporrskidans friktion mot marken.

Haveriet har orsakats av att flygplan A under utrullningen av okänd anledning fick en girstörning som föraren inte kunde bemästra innan kollisionen inträffade.