

Rapport C 1993:53

Ärende L-10/93

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	Hängglidare, Apco Light
<i>Tid</i>	1993-02-13, kl.14.40
<i>Plats</i>	Lomsjön, NV Örnsköldsvik, Y län (pos 6320N 1840E)
<i>Typ av flygning</i>	Övningsflygning
<i>Väder</i>	Vind NV/2-5 m/s, CAVOK, temp +4°C
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Allvarliga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Omfattande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	25 år, licens
<i>Förarens totala flygtid</i>	16 timmar, varav på typen 15 timmar

Starten genomfördes genom bogsering efter en skoter. Föraren kopplade inte fast sin sele i hängglidaren före start och utförde inte den föreskrivna hängchecken. Vidare saknade skoterföraren föreskriven bisittare med uppgift att övervaka starten och vid behov koppla loss linan. Startmannen upptäckte att något var fel och gav tecken till skoterföraren att avbryta. Skoterföraren, som hade sin uppmärksamhet riktad på dragvågen, uppmärksammade inte detta förrän hängglidaren var på ca 50 m höjd. Han kopplade då loss bogserlinan och hängglidaren började sjunka mot isen. På en höjd av mellan 3 och 10 m släppte föraren taget och föll ned på isen.

Haveriet orsakades av att föraren glömde koppla fast selen i hängglidaren före start. Till utvecklingen bidrog att bogserföraren i strid mot gällande regler var ensam på skotern och därför inte omedelbart uppmärksammade startmannens tecken att avbryta starten.