

## Rapport C 1993:47

Ärende L-56/92

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	<b>SE-YPD</b> , Cosmos Bidulm Profil 19
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1992-05-31 kl.11.30
<i>Plats</i>	Kävlestocken, Vänern, R län (pos 5837N 1305E)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vindstill, CAVOK, temp ca +25°C
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Totalhaveri
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	32 år, UL typ A
<i>Förarens flygtid</i>	Ca 220 timmar, varav på typen 3 timmar

Föraren skulle starta flygplanet från vattnet. Flygplanet började vid gaspådrag dra åt höger. Han försökte parera med vattenroret men märkte att det gick trögt och att flygplanet kändes tungt. Ungefär samtidigt skar höger flottör ned i vattenytan och flygplanet välte över nosen. Det blev liggande på rygg med flottörerna i vattenytan. Föraren kunde göra sig lös från säkerhetsbältet och tog sig upp ur vattnet.

Haveriet orsakades av att limfogen mellan den högra flottörens båda halvkor släppte, varefter flottören vattenfylldes.