

Rapport C 1993:42

Ärende L-67/92

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	Hängglidare, Airwave K2
<i>Tid</i>	1992-07-29, ca kl.17.00
<i>Plats</i>	Hammars backar, M län
<i>Typ av flygning</i>	Allmän flygträning
<i>Väder</i>	Vind 225□/13-21 knop, turbulenta förhållanden
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>Personskador</i>	Allvarliga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Begränsade
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	32 år, pilotlicens, XC
<i>Förarens totala flygtid</i>	Total flygtid ej känd, men uppgår till flera hundra timmar

På väg upp till startpunkten på det höga hanget fick föraren problem med att hantera hängglidaren på grund av de rotorerna som bildades bakom hangkanten. Han beslöt därför att starta direkt ut från den raskant där han befann sig. Han startade efter ansats. Omedelbart efter starten drog hängglidaren starkt till höger. Föraren försökte göra en motverkande vänstersväng, men hängglidaren gjorde en vid 180□-sväng åt höger som avslutades med att den slog i marken med styrbygeln först i närheten av den ursprungliga startplatsen.

Haveriet har sannolikt orsakats av att hängglidaren kommit ut något snett från raskanten. Detta fick till följd att den vänstra vingen lyfte mer än den högra. Föraren kunde inte häva den högersväng som blev följden av den ojämnt fördelade lyftkraften.