

Rapport C 1993:41

Ärende L-29/92

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-KOR , Piper PA-28-181
<i>Tid</i>	1992-05-31, kl.17.15
<i>Plats</i>	Fredriksberg, W län (pos 6014N 1423E)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind 225□/5-15 knop, moln 2/8 bas 300 fot, sikt 20-50 km, temp +27□C, QNH 1 018 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	2
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Omfattande
<i>Övriga skador</i>	Kraftledningslinor avslagna
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	32 år, A+S samt mörkerbevis
<i>Förarens totala flygtid</i>	163 timmar, varav på typen 75 timmar
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	1 timme/4 landningar

Föraren har uppgett att han efter att ha visat sina söner hemmet från luften rutinmässigt avslutade flygningen med en nödlandningsövning på ett stråk ca fyra km söderut. Vid pådraget efter nödlandningsövningen upplevde han svårigheter att stiga. Han följde därför på låg höjd en dalgång som går från stråket mot Fredriksberg. På grund av den ringa flyghöjden kolliderade han med den ena av de två kraftledningarna som är dragna över den södra delen av Mellansjön. Vid kollisionen skadades flygplanet men kunde ändå flygas tillbaka och landas på det tidigare nämnda stråket.

SHK har vid besök på platsen kunnat konstatera att avståndet från stråket till haveriplatsen är 3,7 km och att höjdskillnaden är ringa. SHK har också hört vittnen till händelsen.

SHK:s egna iakttagelser vid beök på platsen och de vittnesuppgifter som lämnats medför att förarens uppgifter om händelseförloppet före haveriet inte framstår som helt trovärdiga. Det står emellertid helt klart att haveriet har orsakats av att flygplanet på grund av otillräcklig flyghöjd flögs in i en kraftledning.