

Rapport C 1993:51

Ärende L-34/93

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-XDP , Christen Eagle II
<i>Tid</i>	1993-05-13, kl.15.50
<i>Plats</i>	Borås/Viared flygfält, P län (pos 5742N 1250E)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind växlande/0-10knop, sikt >50 km, moln 2/8 Cb bas >3 000 fot, temp. 20-25°C
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Omfattande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	29 år, B+I
<i>Förarens totala flygtid</i>	3 370 timmar, varav på typen 190 timmar
<i>Förarens flygtid senaste 90 dagar</i>	30 timmar

Föraren skulle landa på Borås/Viared efter flygning från Säve. Hon gjorde, efter en förfrågan på klubbfrekvensen om lämplig bana, en överflygning för att fastställa vindriktningen med hjälp av vindstruten och ansatte landning på stråk 24. På grund av medvind på finalen drog hon på och gick om. Efter förnyad kontroll av vindstruten gjorde hon ett nytt landningsförsök på stråk 24 med samma resultat. Därefter visade vindstruten att stråk 06 var lämpligare. Även vid inflygningen till detta stråk kändes medvind på finalen. Föraren gjorde dock bedömningen att sättning skulle kunna ske. Sättningen kom att ske för långt in på det 470 m långa stråket och med kurs mot de vänstra konerna vid stråkets slut. Flygplanet träffade två av konerna innan det stannade.

Haveriet har orsakats av sättning för långt in på stråket på grund av medvind. Bidragande orsak har varit att föraren felbedömde flygplanets kurs i sättningen vilket i förening med den dåliga sikten framåt på marken orsakade att utrullningen inte kom att ske längs stråkets mitt.