

Haverikommissionen
investigations@havkom.se

Plankorsningsolycka med godståg och timmerbil i Hökmora

Haverikommissionen har den 14 december 2017 bett oss meddela vilka åtgärder vi har vidtagit med anledning av de rekommendationer som lämnats till oss i rapporten, RJ 2018:01. Till Trafikverket riktas fyra rekommendationer i rapporten och nedan redovisas de åtgärder vi vidtar.

Kartlägga platser på vägar i vägklass 5 där flera samverkande faktorer kan göra det påkallat att höja väghållningsklassningen samt överväga om det går att höja klassningen på dessa platser. (RJ 2018:01 R1)

En kommunikationsinsats kommer att genomföras under våren 2019, riktad till underhållsdistrikten i Trafikverket. Den kommer innehålla information och repetition för reglerna i VV Publikation 2002:147 "Val av vinterväghållningsstandard". Regelverket innehåller möjligheten som rekommenderas där "Speciella förhållanden kan motivera att annan väghållningsstandard väljs. Exempel på detta är stora variationer mellan sommar- och vintertrafik, hög andel tunga fordon, viktiga näringslivstransporter samt omfattande kollektivtrafik." Informationen kommer även att omfatta aktuella delar i SHK:s slutrapport för olyckan, RJ 2018:01.

Se över hur och på vilket sätt kraven som ställs på underentreprenörer i Standardbeskrivning för Basunderhåll Väg kan sägas klara av situationer med svår halka i korsningar på vägar med klass 5. (RJ 2018:01 R2)

Trafikverket kommer under hösten 2019 att fortsätta införandet av utökade krav gällande brist- och åtgärdsregistrering i syfte att säkerställa uppfyllande av kontraktskrav via analysverktyg samt fastställt kontrollprogram. Då införandet sker i samband med uppstart av nya kontrakt sker införandet succesivt över landet. Trafikverket kommer även utreda möjligheten/rimligheten till förändrade regelkrav specifikt för plankorsning väg/järnväg för vägklass 4 och 5.



Överväga om den regelbundna tunga virkestrafiken på länsväg 755 och 759 via Hökmora medför att trafikförhållandet "vägfordon som innebär särskilda risker" är uppfyllt, vilket skulle leda till ett uppgraderat val av vägskyddsanläggning (RJ 2018:01 R3)

Trafikverket ska under hösten 2019 se över förutsättningarna för plankorsningar med särskilda trafikförhållanden enligt riktlinjen "Plankorsningar - val av skyddsalternativ", TDOK 2015:0311. Översynen ska även se på hur bedömningen "vägfordon som innebär särskilda risker" kan tillämpas på olika vägar som korsar trafikerad järnväg. Resultatet redovisas i en rapport.

Överväga om användningsområdet för hinderdetektion kan utökas så att även andra plankorsningstyper med andra typer av risker än hög hastighet i större utsträckning än i dag kan bli aktuella för den åtgärden. (RJ 2018:01 R4)

Trafikverket ska under hösten 2019 se över förutsättningarna kring hur hinderdetektorer kan användas för att minska risker i plankorsningar. Utgångspunkter är bl. a. behov och materialtillgång i förhållande till skrivna krav. Resultatet redovisas i en rapport.

Med vänlig hälsning

Erik Norrgård
Stf. Säkerhetsdirektör