

Ägaren till Leif Löfgrens Åkeri AB har fått bett att svara muntligen på den rekommendation som vi gav i samband med publicering av slutrapporten.

I ett telefonsamtal med undertecknad den 4 mars 2019 beskrev ägaren följande åtgärder:

Det är fortfarande så att endast en delmängd av företagets fordon är utrustade med hytterterminaler. Ägaren har dock gått ut med en muntlig instruktion till samtliga förare om att de ska kontrollera det krönta vägvalet innan de påbörjar en körning. Detta kan utföras på flera olika sätt. Dels kan förarna få informationen från en kollega som har en hytterterminal i sitt fordon, dels kan de få informationen skickad till sin smarttelefon eller surfplatta av lastaren. Lastaren är den part som tillser att godset, i det här fallet trämassan, lastas på lastbilen.

Ägaren uppger att förarna idag kontrollerar det krönta vägvalet i större utsträckning än de gjorde tidigare.

Alexander Hurtig
Haveriutredare och utredningsledare, Beteendevetenskap, vägtrafik och övriga händelser