

RAPPORT C 1992:14

SHK ärende L-67/91

| | |
|---|---|
| <i>Luftfartyg; registrering och typ</i> | SE-FRG, Cessna U206D |
| <i>Tid</i> | 1991-07-22 ca kl. 17.55 |
| <i>Plats</i> | Storsjön, Östersund, Z län (pos 6311N 1438E) |
| <i>Typ av flygning</i> | Privat |
| <i>Väder</i> | F4 kl 18.00: Vind 300□/14 knop, sikt >75 km, moln 1/8 cumulus bas 2300 fot, 7/8 cumulus bas 3600 fot, temp +20□C, QNH 1013 hPa |
| <i>Antal ombord</i> | <i>Besättning: 1 Passagerare: 1</i> |
| <i>Personskador</i> | Inga |
| <i>Skador på luftfartyget</i> | Vatten- och bärgningsskador |
| <i>Övriga skador</i> | Inga |
| <i>Förarens ålder, certifikat</i> | 47 år, A med sjö tillstånd och mörkerbevis, S |
| <i>Förarens totala flygtid</i> | 216 timmar, varav på typen 155 timmar |

Haveriet berodde på att föraren under taxning inte lyckades parera ett vindkast under uttaxning till start. Den ojämna vinden kan ha berott på att en bergklack nordväst om haveriplatsen påverkat vindförhållandena.

Kommentar: Trots att passageraren i det aktuella fallet väl kände till flygplanstypen uppstod utrymningssvårigheter. Händelsen visar hur viktigt det är att alla ombordvarande har kännedom om placering av nödutgångar och om hur de skall öppnas. Förarens ansvar att lämna de ombordvarande sådan information bör ingå som en generell checklistepunkt för alla flygplantyper där informationen inte ges av kabinbesättningen.