

RAPPORT C 1992:6

SHK-ärende L-46/91

<i>Luftfartyg; registrering och typ</i>	SE-UBU, motorsegelflygplan Scheibe SF-25 C
<i>Tid</i>	1991-06-06 kl.12.00
<i>Plats</i>	Vänge segelflygstråk, I län
<i>Typ av flygning</i>	Skolflygning
<i>Väder</i>	Vind 260□/7 knop, sikt 30 km, 4/8 cumulusmoln bas 1000 m, QNH 1015 hPa, temperatur +15□C
<i>Antal ombord</i>	<i>Besättning:</i> 1 <i>Passagerare:</i> 0
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Begränsade
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Elevens ålder, certifikat</i>	44 år, A
<i>Elevens totala flygtid</i>	88 timmar varav på typen 23 timmar

Haveriet orsakades av att eleven inte kontrollerade farten på finalen och, när planet plötsligt förlorade höjd, inte kom sig för att dra på gas och ta in luftbroms för att undvika minuslandning.

Bidragande faktor var att läraren inte ingrep, därför att han från den position på marken som han valt inte kunde uppmärksamma att farten blev för låg.