

RAPPORT C 1992:13

SHK-ärende L-105/91

<i>Luftfartyg; typ</i>	Hängglidare, Tecma Medium 15
<i>Tid</i>	1991-09-15 ca kl.12.00
<i>Plats</i>	Hammars Backar, M län
<i>Typ av flygning</i>	Allmän flygträning
<i>Väder</i>	Vind 210□/9-11 knop
<i>Antal ombord</i>	<i>Förare:</i> 1
<i>Personskador</i>	Allvarliga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, licens</i>	20 år, Häng 1
<i>Förarens hängflygerfarenhet</i>	Några backglidningar utöver grundskolning

Haveriet orsakades av att föraren började svänga med för låg fart direkt efter starten.

Händelseförloppet tyder på att svängfarten var så låg att innervingen hamnade i stall medan lyftkraften bibehölls på yttervingen. Lyftkraftens osymmetriska fördelning i spännviddsled i kombination med vindgradientens inverkan fick till följd att föraren förlorade kontrollen över hängglidaren. Han kunde därför inte gå ur svängen och heller inte förhindra att den blev grävande. Förarens begränsade hängflygerfarenhet har bidragit till haveriet. En strävan att undvika att flyga för nära havet medförde att han svängde tidigt efter starten.