

## RAPPORT C 1992:19

Ärende L-29/91

<i>Luftfartyg; registrering och typ</i>	10-6, Campell-Cricket, UL autogiro (Dansk registrering)
<i>Tid</i>	1991-05-18 ca kl 18.25
<i>Plats</i>	Ca 400 m NO om Falköpings flygplats, R län
<i>Typ av flygning</i>	Allmän flygträning
<i>Väder</i>	Vind 135□/4 knop, sikt/moln CAVOK, temp/dp +11□/□0□C, QNH 1023 hPa
<i>Antal ombord</i>	<i>Besättning:</i> 1 <i>Passagerare:</i> -
<i>Personskador</i>	Föraren omkom
<i>Skador på luftfartyget</i>	Totalhaveri
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	46 år, UL (danskt certifikat)
<i>Förarens flygtid på typen</i>	Ca 12 timmar

---

Autogiron hamnade under flygningens slutskede i en s.k. förarinducerad höjdsvängning. Detta innebär att förarens höjdroderansättning kom i otakt med autogirons rörelse i tippel.

Avsaknaden av stabilisator gör autogirotypen känslig i tippel. Föraren, vars flygtrim var mycket dålig, lyckades inte häva svängningarna utan dessa förstärktes. Svängningarna blev slutligen så stora att ett rotorblad slog loss sidorodret och demolerade propellern varvid autogiron blev manöveroduglig och störtade.