

RAPPORT C 1992:23

Ärende L-109/91

<i>Luftfartyg; registrering och typ</i>	SE-GGU, Cessna 402B
<i>Tid</i>	1991-09-23 ca kl 15.50
<i>Plats</i>	Växjö flygplats, G län
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind 250□/14 knop, CAVOK, temp/dp +12□C/+6□C, QNH 998 hPa
<i>Antal ombord</i>	<i>Besättning: 2 Passagerare: -</i>
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Omfattande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	43 år, C+D
<i>Förarens totala flygtid</i>	7098 timmar

I samband med någon teknisk åtgärd har vänster landställs främre lagertapp vid montering eller demontering utsatts för sådan behandling att dess låspinne skjuvats av. Under normal drift belastas tappen inte axiellt, varför den kan ha suttit på plats en längre tid trots avsaknaden av axiell fixering. Genom vibrationer och landställsrörelser har tappen successivt förskjutits in i vingbeslaget. Förskjutningen har ej observerats före haveriet.

Lagertappen hade förskjutits helt in i vingbeslaget så att landställets främre infästningspunkt släppt. När flygplanet svängde åt vänster ut på startbanan blev belastningen på landställets övriga infästningspunkter därför så stora att dessa knäcktes varvid landstället kollapsade.